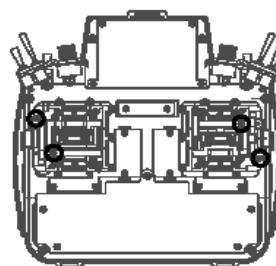


Regulacja sprężystości drążków:

Musisz zdjąć tylną część obudowy nadajnika. Podłóż jakąś wyściółkę pod przód nadajnika i połóż nadajnik do góry nogami. ;) Delikatnie przelóż tylną część obudowy na prawa stronę nadajnika (jak kartkę książki). Używając małego krzyżakowego śrubokrętu, dokręć lub odkręć śrubki odpowiadające żądanym drążkom. Kręcąc śrubkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zwiększysz naciąg sprężynki.

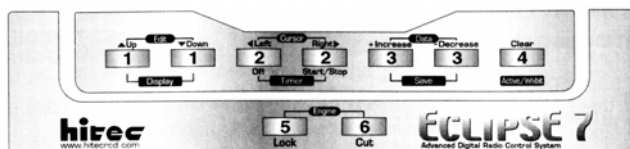


Zmiana zapadki (grzechotki):

Zdjąć tylną część obudowy nadajnika, odkręcić śrubkę przytrzymującą zapadkę, włożyć nową zapadkę i przykręcić śrubkę.

Przyciski ustawień:

- Edit / Display Up & Down (1)** Służy do przesuwania się w górę i w dół po menu oraz do poruszania się po podstawowym menu.
- Cursor Left / Right (2)** pozwala wybierać opcje danej funkcji oraz kontroluje funkcje timera.
- Data +Increase & -Decrease (3)** służą do zwiększenia / zmniejszenia ustawień numerycznych dla aktualnie wybranej funkcji.
- Clear Active / Inhibit (4)** resetuje liczby oraz włącza / wyłącza funkcje, resetuje timer czasu pracy aparatury.
- Engine Lock (5)** zamraża kanał gazu (pozostałe kanały mogą reagować na sygnał z nadajnika)
- Engine Cut (6)** zamyka przepustnicę, pozwala wyłączyć silnik bez dotykania dźwigni trymu.

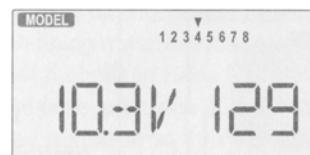


Lista przyporządkowania czynności do kanałów odbiornika/nadajnika

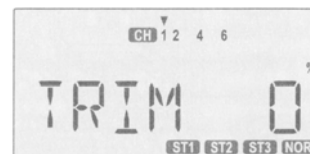
kanał odbiornika	samolot (ACRO)	szybowiec (GLID)	śmigłowiec (HELI)
1	lotki lub prawa lotka lub prawa klapolotka (FLPN) lub prawa sterolotka (ELVN)	prawa lotka lub kierunek (w modelach z kierunkiem i wysokością)	
2	wysokość lub prawa strona V (VTAL) lub lewa klapolotka (ELVN)	wysokość lub prawa strona V (VTAL)	
3	przepustnica	hamulec lub wł. silnika (wł.-wyl. sterowany przełącznikiem Elewator-D/R)	
4	kierunek lub lewa strona V (VTAL)	kierunek lub lewa strona V (VTAL)	
5	podwozie	lewa lotka	
6	klapa (sterowana przez VR1) lub lewa klapolotka (FLPN) lub lewa lotka	prawa kłapa (4WNG) lub pojedyncza kłapa (2WNG)	
7	opcjonalnie, sterowanie przez VR2	lewa kłapa (4WNG) lub kanał proporcjonalny sterowany przez VR2 (2WNG)	

Ekran

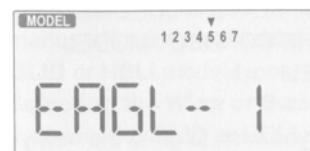
Tak wygląda ekran nadajnika po włączeniu go. Numer zapamiętanego modelu wskazywany jest przez małą strzałkę, napięcie baterii pokazane jest po lewej, a czas działania po prawej stronie. Czas działania resetuje się przyciskając przycisk **clear** (pierwszy z prawej).



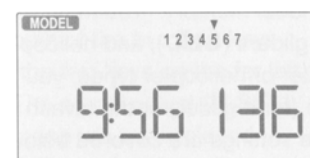
Naciskając przycisk **Up** sprawisz, że wyświetlony zostanie ekran ustawień trymów (w zależności od modelu mogą wystąpić różne liczby). Aby zobaczyć trymowanie dla konkretnego kanału, musisz poruszyć trymerem odpowiadającym temu kanałowi. Upewnij się, że wróciłeś go do poprzedniego stanu. Zauważ, że trym kanału **CH3** (przepustnica) zmienia się tylko „w dół”, więc jeżeli potrzebujesz zwiększyć prędkość obrotów silnika trymerem, ustaw wartość początkową dla trymu na -25%, będziesz mógł go zwiększać.



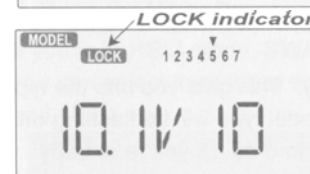
Naciskając przycisk **Up** znowu zobaczysz wyświetloną nazwę modelu. Jeżeli nazwałeś swój model, pojawi się on tutaj. Jeżeli nie nazwałeś modelu, musisz pamiętać jego numer pamięci, pod którym został zapisany.



Po naciśnięciu przycisku **start / stop** zobaczysz na wyświetlaczu timer (czas działania po prawej stronie i stoper po lewej). Naciśnięcie tego przycisku włącza też stoper. Aby go wyłączyć, należy nacisnąć ponownie przycisk **start / stop**. Naciśnięcie przycisku **Cursor Left (Off)** zresetuje timer i spowoduje powrót do ekranu głównego.



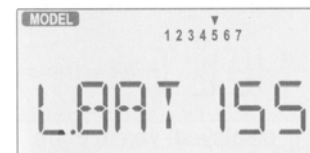
Naciśnięcie przycisku **Lock** spowoduje zablokowanie położenia serwa przepustnicy w aktualnym położeniu drążka (gazu). Taki stan jest sygnalizowany na wyświetlaczu napisem LOCK.



Alarmy

L.BAT (Low Battery) jest wyświetlany, gdy napięcie baterii akumulatorów zasilających spadnie poniżej 9.3V. Dodatkowo biper wydaje piski.

Gdy biper zacznie piszczeć, należy wyłączyć tak szybko jak się da, aby uniknąć utraty kontroli.



Alarm **IDLE ON** dotyczy programu śmigłowcowego.

Można włączyć tą funkcję, zmieniając położenie przełącznika **Fit.Mode** w pozycję „do tyłu”. Dla zachowania bezpieczeństwa nadajnik nie będzie nadawał, dopóki nie zakończy się alarm.



Alarm **HOLD ON** dotyczy programu śmigłowcowego. Pokazywane jest, gdy zamrożenie gazu jest włączone, gdy wartości zamrożenia gazu są zaprogramowane. Można wyłączyć ostrzeżenie, zmieniając położenie przełącznika **Fit.Cond** w pozycję „do tyłu”. Dla zachowania bezpieczeństwa nadajnik nie będzie nadawał, dopóki nie zakończy się alarm.



FUNKCJE USTAWIEŃ MODELI

- M.SEL** – wybór zaprogramowanego modelu
- COPY** – kopiowanie ustawień
- ACRO** – tryb modelu samolotu
- HELI** – tryb modelu helikoptera
- GLID** – tryb modelu szybowca
- 2WNG** – dwu-serwowe skrzydło (tylko szybowce, skrzydło z 1 lub 2 serwami, np. lotki)
- 4WNG** – cztero-serwowe skrzydło (tylko szybowce, skrzydło z 3 lub 4 serwami. np.- lotki i klapy/hamulce)
- NOR** – normalne sterowanie tarczą sterującą (tylko w helikopterze)

120°	– 120° sterowanie tarczą sterującą (tylko w helikopterze)
180°	– 180° sterowanie tarczą sterującą (tylko w helikopterze)
****	– nazwa modelu (4 litery + do trzech cyfr)
SFT.N	– konwencja kodowania sygnału radiowego
TIME	– ustawienie timera
REST	– reset pamięci (ustawienia fabryczne)

M.SEL:

1. Zaczynaj z wyłączonym nadajnikiem.
2. Włącz nadajnik, przyciskając przy tym naraz oba przyciski **Edit** (dwa pierwsze po lewej).
3. Wybierz żądany model, przyciskając **Cursor Right** lub **Left**. (mała migająca strzałka będzie wskazywała aktualny numer modelu)
4. Wyłącz zasilanie.
5. Włącz zasilanie ponownie.

COPY:

Funkcja COPY jest przeznaczona do kopiowania zaprogramowanych ustawień modelu do pamięci o innym numerze. Umożliwia to wykonanie zapasowej kopii ustawień modelu lub wykorzystanie ustawień w innym, podobnym modelu.

1. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**.
2. Naciskaj przycisk **Up** (lub **Down**), aż w menu zobaczysz **COPY**.
3. Źródłowy model to ten, który jest wskazywany przez strzałkę na górze. Aby wybrać docelowy numer pamięci - naciskaj przyciski **Cursor Right** lub **Left**. Wybierany numer pokazywany będzie migającą strzałką na dole.
4. Naciśnij jednocześnie **+Increase** i **-Decrease**. Nadajnik zapiszczy krótko i szybko dwa razy wskazując, że kopiowanie zostało zakończone. **Takie działanie wymaże wszystkie zapamiętane ustawienia spod numeru, do którego kopiowałeś. Upewnij się, że kopiujesz w odpowiednie miejsce!**
5. Wyłącz i włącz zasilanie. Jeżeli chcesz sobie włączyć świeżo skopiowane ustawienia, powtórz krok pierwszy.

ACRO / HELI / GLID:

Funkcja umożliwia wybór programu zależnie od typu programowanego modelu. Do wyboru są 3 programy: samolot, śmigłowiec, szybowiec. Jeśli wybierzesz szybowiec lub śmigłowiec, powinieneś sprecyzować typ posiadanego skrzydła (2WNG/4WNG) w szybowcu lub typ tarczy sterującej w śmigłowcu.

1. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**.
2. Naciśnij **Down**. Aktualny typ modelu będzie migał.
3. Aby zmienić typ, trzymaj przyciśnięty (lub naciskaj wielokrotnie) przycisk **Cursor Right** lub **Left**, dopóki nie pokaże się żądany typ modelu.
4. Aby wybrać żądany typ, wciśnij jednocześnie **+Increase** i **-Decrease**. Dwa piknięcia pokażą ci, że typ został zmieniony.
5. Naciśnij **Up** lub **Down**, aby przejść do innego menu ustawień, lub wyłącz zasilanie.
6. Włącz zasilanie.

2WNG / 4WNG oraz NOR / 120' / 180':

2WNG to funkcja, którą ustawiamy w programie szybowcowym wówczas, gdy płat jest obsługiwany przez jedno lub dwa serwa (kanały). Prawie zawsze będą to lotki. 4WNG ustawiamy dla szybowca z płatem wyposażonym w 3 lub 4 serwa (lotki i klapy/a).

Funkcja **NOR, 120, 180** występuje w programie śmigłowcowym (HELI) do określenia sposobu sterowania tarczą sterującą. [szczegóły w Manualu].

1. Wybierz typ GLID lub HELI.
2. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**.
3. Naciśnij **Up** lub **Down**.
4. Wybierz typ sterowania, trzymając przyciśnięty przycisk **Cursor Right** lub **Left**, dopóki nie pokaże się właściwa opcja.
5. Naciśnij **Up** lub **Down**, aby przejść do innego menu ustawień lub wyłącz zasilanie.
6. Włącz zasilanie.

Nazwa modelu:

Służy do przypisania nazwy alfanumerycznej do każdego numeru pamięci modeli. Nazwa może składać się z 4 znaków i 3 cyfr. Łatwo możesz się zorientować, który numer pamięci odpowiada określönemu modelowi.

1. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**.
2. Naciskaj **Up** lub **Down**, aż dojdiesz do menu nazwy modelu.
3. Aby zmienić znak, naciśnij **+Increase** lub **-Decrease**.

4. Naciśnij **Cursor Right**, aby przesunąć się do następnego znaku. itd.
5. Naciśnij **Cursor Right**, aby przesunąć się do liczby.
6. Naciskaj **+Increase** lub **-Decrease**, aby zmienić liczbę (000 – 199).
7. Naciśnij **Up** lub **Down**, aby przejść do innego menu ustawień, lub wyłącz zasilanie.
8. Włącz zasilanie.

Konwencja kodowania sygnału (Frequency Shift):

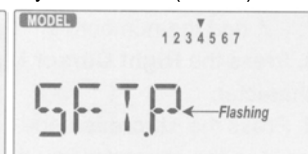
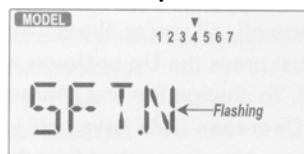
Ekran ustawiania sposobu kodowania częstotliwości powinien wyglądać jak na rysunku. Dzięki temu menu możesz zmienić sposób nadawania nadajnika tak, aby mógł on pracować ze wszystkimi typami odbiorników PPM (znanych także jako odbiorniki FM). System *Eclipse 7* **nie jest kompatybilny z odbiornikami PCM**. Odbiorniki Hitec/RCD oraz Futaba używają kodowania negatywnego (N), a odbiorniki Airtronics oraz JR używają kodowania pozytywnego. Niektóre odbiorniki rozpoznają automatycznie sposób kodowania.

Jeżeli wybierzesz złe kodowanie, serwa będą ruszać się dziwnie i nie będą odpowiadać na sygnały z nadajnika, nawet jeżeli jest on ustawiony na właściwą częstotliwość. Aby uniknąć uszkodzenia serw, natychmiast wyłącz nadajnik i zmień ustawienie kodowania. Jeżeli używasz odbiorników różnych firm, upewnij się, że nadajnik jest odpowiednio ustawiony do współpracy z aktualnym odbiornikiem.



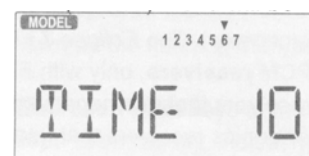
Zmianianie konwencji kodowania częstotliwości (Changing the Frequency Shift):

1. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**. Zostanie wyświetlone menu wyboru modelu (M.SEL).
2. Naciskaj przycisk **Edit Up** lub **Edit Down**, aż dojdiesz do menu kodowania. Na wyświetlaczu zobaczysz słowo **SFT.N** lub **SFT.P** (ostatnia litera będzie migotała).
3. N oznacza kodowanie negatywowe i będzie pracować z odbiornikami Hitec i Futaba, natomiast P oznacza pozytywowe i będzie pracować z odbiornikami Airtronics i JR.
4. Aby zmienić aktualne ustawienie kodowania, naciśnij **Cursor Right** lub **Left**.
5. Naciśnij **Up** lub **Down**, aby przejść do innego menu ustawień, lub wyłącz zasilanie.



USTAWIANIE TIMERA (TIME – Timer Function Setup):

Timer można ustawić tak, aby odliczał czas (1 do 60 minut). Jeżeli wybierzesz czas pomiędzy 1 a 60 minutami, timer będzie odliczał zaprogramowaną liczbę minut od momentu, w którym po raz pierwszy przyciśniesz przycisk **start / stop**. Podczas odliczania ostatnich 14 sekund, nadajnik będzie pikał co sekundę. Aby zresetować timer, wystarczy nacisnąć **Off**. Można także ponownie nacisnąć przycisk **start / stop**, aby zresetować timer i zacząć odliczanie od nowa. **Jeżeli wybierzesz 0 minut, timer zachowuje się jak stoper i odlicza „w górę”**.



Ustawianie timera Eclipse (Setting Up the Eclipse Timer):

1. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**.
2. Naciskaj **Up** lub **Down**, aż dojdiesz do menu timera.
3. Aby zmienić liczbę minut, pokazywana na wyświetlaczu, naciskaj przyciski **+Increase** lub **-Decrease**.
4. Naciśnij **Up** lub **Down**, aby przejść do innego menu ustawień, lub wyłącz zasilanie.
5. Włącz zasilanie.

RESETOWANIE ZAPROGRAMOWANYCH USTAWIEŃ (REST – Data Reset):

Jest to funkcja, służąca do wymazania danych o bieżącym modelu. **Zmienia ustawienia na standardowe (fabryczne)**.

1. Włącz nadajnik, trzymając przyciśnięte oba przyciski **Edit**.
2. Naciskaj **Up** lub **Down**, aż dojdiesz do menu **REST**.
3. Jeżeli jesteś pewien, że chcesz wykasować dane o bieżącym modelu wciśnij naraz **+Increase** i **-Decrease**. Nadajnik piknie dwa razy informując, że pomyślnie zakończono resetowanie.
4. Naciśnij **Up** lub **Down** aby przejść do innego menu ustawień, lub wyłącz zasilanie.
5. Włącz zasilanie.

